

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις Θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας»

Α. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Οι κύριοι άξονες στους οποίους κινείται το παρόν σχέδιο νόμου είναι ο αμυντικός σχεδιασμός και η επιχειρησιακή ετοιμότητα των Ενόπλων Δυνάμεων, με γνώμονα την αύξηση της αποτελεσματικότητας και αποτρεπτικότητας, που απαιτούνται για την εκπλήρωση της αποστολής τους. Περαιτέρω, προωθούνται επείγουσες και αναγκαίες ρυθμίσεις σταδιοδρομικής φύσης, κάλυψης υγειονομικών δαπανών των στρατιωτικών νοσοκομείων και του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Μετοχικού Ταμείου Στρατού (ΝΙΜΤΣ), θεμάτων του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και λειτουργίας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε.» (ΕΑΣ Α.Β.Ε.Ε.).

Με τις τρεις πρώτες διατάξεις του σχεδίου νόμου εξασφαλίζονται βασικές και καίριες επιχειρησιακές απαιτήσεις της Πολεμικής Αεροπορίας και του Πολεμικού Ναυτικού. Συγκεκριμένα, στον τομέα της αεροπορικής άμυνας και ετοιμότητας προωθείται η επαύξηση της επιχειρησιακής απόδοσης και δυναμικής των αεροσκαφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας, μέσω της αποδοχής της πρότασης του αποκλειστικού κατασκευαστή των εν λόγω αεροσκαφών, LOCKHEED MARTIN, για την υλοποίηση των απαραίτητων προγραμμάτων εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης, επ' ωφελεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, καθώς και η υποστήριξη και η διατήρηση υψηλής διαθεσιμότητας και αποδοτικότητας του οπλικού συστήματος των αεροσκαφών τύπου MIRAGE 2000/-5 σε βάθος επταετίας, μέσω της έγκρισης τριών σχεδίων Συμφωνιών – Πλαίσιο Εν Συνεχεία Υποστήριξης με τις τρεις κατασκευάστριες εταιρείες, «DASSAULT AVIATION», «THALES DMS FRANCE» και «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES». Στον τομέα της επιχειρησιακής υποστήριξης του Πολεμικού Ναυτικού καθίσταται αναγκαία η οριστική διευθέτηση του ζητήματος των Επιπλέον Υλικών (Excess Materials), ως εκκρεμότητα που ανέκυψε κατά την εκτέλεση του προγράμματος υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ II», καθώς και λοιπών υλικών, που είναι απαραίτητα για τη διενέργεια παρόντων ή μελλοντικών εργασιών συντήρησης στα υποβρύχια. Οι υπόλοιπες διατάξεις αποσκοπούν στην επίλυση υφιστάμενων προβλημάτων, δυσλειτουργιών και νομικών εκκρεμοτήτων που ανέκυψαν κατά το στάδιο εφαρμογής των οικείων διατάξεων που τροποποιούνται.

B. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Άρθρο 1

Υλοποίηση προγράμματος εκσυγχρονισμού-αναβάθμισης των αεροσκαφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας

Με το άρθρο αυτό επιδιώκεται η υλοποίηση του προγράμματος εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των αεροσκαφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας, μέσω της αποδοχής της πρότασης του αποκλειστικού κατασκευαστή των εν λόγω αεροσκαφών, LOCKHEED MARTIN.

Μετά την υπογραφή της 6^{ης} τροποποίησης της διακρατικής συμφωνίας GR-D-SNY μεταξύ Ελλάδος και Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (ΗΠΑ) με αντικείμενο τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών (Α/Φ) F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), ο αποκλειστικός κατασκευαστής των ως άνω αεροσκαφών LOCKHEED MARTIN κατέθεσε στις 29 Νοεμβρίου 2018 στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) την από 29 Νοεμβρίου 2018 πρόταση, που έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου 88055 και περιλαμβάνει την υλοποίηση προγραμμάτων, με αποκλειστική του ευθύνη, που αφορούν στον εκσυγχρονισμό και στην εν γένει υποστήριξη των Α/Φ, με συμμετοχή της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας και κυρίως της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) που θα απορροφήσει το 70% περίπου της αξίας της πρότασης καθώς επίσης και την ανάπτυξη/ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) αλλά και την αναβάθμιση της τεχνολογικής και παραγωγικής υποδομής της χώρας μας, στον τομέα της άμυνας.

Η πρόταση αυτή στη συνέχεια συμπληρώθηκε προς όφελος των συμφερόντων των Ενόπλων Δυνάμεων με τις από 3 Οκτωβρίου 2019, 11 Νοεμβρίου 2019 και 14 Νοεμβρίου 2019 δεσμευτικές επιστολές της LOCKHEED MARTIN, οι οποίες και λειτουργούν αφενός ουσιαστικά ως προς τη βούλησή της να τροποποιήσει την προσφορά της και αφετέρου ερμηνευτικά ως προς το περιεχόμενο της Σύμβασης Ασφάλειας Εφοδιασμού και Πληροφοριών, περιλαμβάνοντας ανάληψη υποχρέωσης εκ μέρους της LOCKHEED MARTIN για την αύξηση του υποκατασκευαστικού έργου κατά 16.000.000 USD και αντικατάσταση παλαιότερων προγραμμάτων με νεότερα και ιδιαίτερα επωφελή προγράμματα αξίας 48.000.000 USD.

Τα εν λόγω προγράμματα έχουν αρχική προϋπολογισθείσα πραγματική αξία διακοσίων εβδομήντα εννέα εκατομμυρίων επτακοσίων δέκα χιλιάδων δολαρίων ΗΠΑ (279.710.000 USD) και συμβάλλουν στην εύρυθμη λειτουργία του προγράμματος εκσυγχρονισμού, δημιουργώντας την αναγκαία υποδομή και τεχνολογική βάση για την εξυπηρέτησή του και παράλληλα ικανοποιούν την ανάγκη για μια πιο αποδοτική αξιοποίηση των αναβαθμισμένων αυτών Α/Φ εντός του συνολικού δυναμικού των ΕΔ. Τα υπόψη προγράμματα αφορούν στην:

α. Κάλυψη αναγκών και επαύξηση επιχειρησιακών δυνατοτήτων και ετοιμότητας των ΕΔ με παροχή υλικών, εξοπλισμού και υπηρεσιών και ανάπτυξη και υποστήριξη των υποδομών τους.

β. Εγκαθίδρυση δυνατότητας ανάλυσης αστοχιών και διακρίβωση σύνθεσης υλικών για τις ΕΔ.

γ. Κατασκευή επιπλέον υποσυγκροτημάτων αεροσκαφών, εγκατάσταση συλλογών αναβάθμισης αεροσκαφών, εγκαθίδρυση δυνατοτήτων εργοστασιακής συντήρησης με ανοδίωση, υγρού και ξηρού αποχρωματισμού και χρώσης αεροσκαφών, από την ΕΑΒ.

δ. Συναρμολόγηση και δοκιμές ηλεκτρονικών συστημάτων και εξοπλισμού αεροσκαφών.

ε. Κατασκευή καλωδιώσεων αναβάθμισης αεροσκαφών και παροχή τεχνικής υποστήριξης για την αναβάθμιση των αεροσκαφών.

Η συγκεκριμένη πρόταση του αποκλειστικού κατασκευαστή, που περιλαμβάνει εμπιστευτικού χαρακτήρα επιχειρησιακές και εμπορικές πληροφορίες, παρέχεται χωρίς να επέρχεται οικονομική επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό και αποσκοπεί στην οριστική διευθέτηση υποχρεώσεων του, που απορρέουν από συμβάσεις με το ΥΠΕΘΑ και είναι σχετικές με το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού - αναβάθμισης των Α/Φ F-16 της ΠΑ.

Η αποδοχή της συγκεκριμένης πρότασης καθίσταται επωφελής και αναγκαία για την εγκαθίδρυση και διατήρηση εγχώριας τεχνολογικής - βιομηχανικής βάσης, που θα διασφαλίζει την άμεση και στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο υποστήριξη των ΕΔ, καθώς η απρόσκοπτη χρήση των Α/Φ είναι ζωτικής σημασίας για την εθνική ασφάλεια και άμυνα. Με την αποδοχή της εξασφαλίζεται η υλοποίηση του προγράμματος εκσυγχρονισμού Α/Φ και παρέχονται σημαντικά οφέλη στις ΕΔ και στην εγχώρια αμυντική βιομηχανία. Οι οικονομικοί φορείς που επιλέγονται από τον αποκλειστικό κατασκευαστή για την εκτέλεση μέρους ή του συνόλου των προγραμμάτων της πρότασης τελούν υπό την έγκριση του ΥΠΕΘΑ, με σκοπό την επίτευξη, σε μέγιστο δυνατό βαθμό, της προστασίας των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της χώρας και ιδίως στην ασφάλεια εφοδιασμού και πληροφοριών, που αποτελούν αναγκαία μέτρα για την ικανοποίηση απαιτήσεων της Εθνικής Αμυντικής Βιομηχανικής Στρατηγικής.

Λαμβάνοντας υπόψη το υπέρτερο δημόσιο συμφέρον το οποίο εξυπηρετείται με την αποδοχή της συγκεκριμένης πρότασης και με δεδομένη την έλλειψη ειδικού ρυθμιστικού πλαισίου για την αποδοχή της, η θέσπιση της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης καθίσταται υποχρεωτική.

Προϋπάρχουσες συμβάσεις ή συμφωνίες μεταξύ του ΥΠΕΘΑ και του ως άνω αποκλειστικού κατασκευαστή λαμβάνονται υπόψη για την αναγνώριση των εννόμων αποτελεσμάτων που προέκυψαν ήδη σε εφαρμογή της τροποποίησης της ανωτέρω διακρατικής συμφωνίας. Επιπρόσθετα, διευθετούνται οριστικά εκκρεμότητες που άπτονται του προγράμματος εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των Α/Φ F-16 της ΠΑ, εξασφαλίζοντας την αξιοπιστία των ΕΔ και τη σταθερότητα υλοποίησης των συμφωνημένων, όπως επίσης και του συναφούς για την εθνική άμυνα προγραμματισμού.

Άρθρο 2

Έγκριση τριών (3) σχεδίων Συμφωνιών - Πλαίσιο Εν Συνεχεία Υποστήριξης Αεροσκαφών τύπου MIRAGE 2000/-5

Με την προτεινόμενη διάταξη εισάγεται ρύθμιση για την έγκριση τριών (3) σχεδίων Συμφωνιών – Πλαίσιο (Σ-Π) Εν Συνεχεία Υποστήριξης (Follow On Support/FOS) του Οπλικού Συστήματος (Ο/Σ) Αεροσκάφους (Α/Φ) MIRAGE τύπου 2000/-5, για την υλοποίηση του υποπρογράμματος «Εν Συνεχεία Υποστήριξη (FOS) Ο/Σ M2000/-5», μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ) και των τριών κατασκευαστριών εταιρειών «DASSAULT AVIATION», «THALES DMS FRANCE» και «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES», συνολικού εκτιμώμενου ύψους 260.050.000€, συμπεριλαμβανομένων φόρων, δασμών και κρατήσεων. Οι Σ-Π αφορούν στην κάλυψη των αναγκών εν συνεχεία υποστήριξης των αεροσκαφών τύπου MIRAGE 2000/-5, για χρονική διάρκεια επτά (7) ετών, μέσω της προμήθειας υλικών και της παροχής υπηρεσιών που θα απαιτηθούν από την ελληνική Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) και αφορούν στο δομικό μέρος (Σ-Π με DASSAULT AVIATION), στα ηλεκτρονικά συστήματα (Σ-Π με THALES DMS FRANCE) και στον κινητήρα (Σ-Π με SAFRAN AIRCRAFT ENGINES) των εν λόγω Α/Φ.

Οι εν λόγω Σ-Π απορρέουν από την ανάγκη συνέχισης υποστήριξης του στόλου των Α/Φ τύπου MIRAGE 2000/-5 της ΠΑ. Ως προς το ιστορικό της εν συνεχεία υποστήριξης των εν λόγω Α/Φ, αναφέρονται τα ακόλουθα:

α. Η υποστήριξη των ανωτέρω Α/Φ αρχικά υλοποιούνταν μέσω της Σύμβασης FOS 1/90. Ωστόσο, από τον Ιούλιο του 2012 οι κατασκευάστριες - αντισυμβαλλόμενες εταιρείες σταμάτησαν να δέχονται παραγγελίες, λόγω της θέσης τους να μην παρατείνουν την εν λόγω Σύμβαση.

β. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη υποστήριξη των Α/Φ τύπου M2000/-5, απαιτήθηκε η σύναψη νέας σύμβασης FOS. Η ΠΑ μέσω του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ) εκκίνησε τις προβλεπόμενες διαδικασίες για τη σύναψη σύμβασης FOS μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας της διαπραγμάτευσης με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με το άρθρο 40 του ν. 3978/2011 (Α' 137), συνολικού εκτιμώμενου κόστους

εκατόν σαράντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (145.000.000€) για τέσσερα (4) έτη, ισόποσα κατανεμημένο για κάθε έτος. Συνεπεία αυτού, προκηρύχθηκε από το ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ τον Αύγουστο του 2014 ο Διαγωνισμός 13/14, στον οποίο συμμετείχαν οι ως άνω τρεις (3) κατασκευάστριες εταιρείες, όμως απορρίφθηκε η τεχνική προσφορά τους, με αποτέλεσμα ο εν λόγω διαγωνισμός να ματαιωθεί τον Δεκέμβριο του 2016.

γ. Προκειμένου να βρεθεί τρόπος αντιμετώπισης του θέματος, έγινε προσπάθεια από το ΓΕΑ, το χρονικό διάστημα από τον Σεπτέμβριο του 2016 μέχρι τον Νοέμβριο του 2017, για τη σύναψη διακρατικής συμφωνίας με την αντίστοιχη της ΓΔΑΕΕ αρμόδια Γαλλική Κρατική Αρχή [DIRECTION GENERALE DE L' ARMEMENT(DGA)], όμως η τελευταία γνωστοποίησε ότι δεν προκρίνει ως ενδεδειγμένη λύση τη σύναψη διακρατικής σύμβασης FOS και ότι προτείνει, ως συνήθη πρακτική και της ίδιας σε αντίστοιχα θέματα, την απευθείας διαπραγμάτευση του ΥΠΕΘΑ με τις εμπλεκόμενες γαλλικές εταιρείες, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, συμφώνως της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 42 του ν. 3978/2011. Παράλληλα, με μέριμνα του ΓΕΑ, έγιναν τρεις συναντήσεις στις 22 Μαρτίου, 4 και 5 Απριλίου του 2018, όπου διενεργήθηκε τεχνικός διάλογος σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 6 και 31 του ν. 3978/2011, στον οποίο συμμετείχαν οι τρεις κατασκευάστριες εταιρείες, και στις 19 Απριλίου του 2018 έγινε σύσκεψη στη ΓΔΑΕΕ κατόπιν αιτήματος των εταιρειών. Εν συνεχεία, στις 22 Ιουνίου του 2018 γνωστοποιήθηκαν οι απόψεις – θέσεις των γαλλικών εταιριών όπου, σε γενικές γραμμές, τέθηκε θέμα μη αποδοχής συγκεκριμένων όρων υλοποίησης της σύμβασης FOS βάσει του ν. 3433/2006 (Α' 20), ορισμένες διατάξεις του οποίου ισχύουν συμπληρωματικά με τον ν. 3978/2011. Συνεπεία αυτού, το ΓΕΑ έκρινε σκόπιμο και εισηγήθηκε να πραγματοποιηθούν διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο πλευρών, με έργο την υποβολή αμοιβαίως αποδεκτών σχεδίων Σ-Π και υποδειγμάτων εκτελεστικών συμβάσεων, η δε έγκριση των σχεδίων Σ-Π να πραγματοποιηθεί μέσω νομοθετικής ρύθμισης.

δ. Λαμβάνοντας υπόψη την ως ανωτέρω σχετική εισήγηση του ΓΕΑ, στις 29 Ιουνίου του 2018 δόθηκε εντολή στη ΓΔΑΕΕ από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας (ΥΕΘΑ) να διενεργήσει, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του ν. 3978/2011, τις διαδικασίες που απαιτούνται για τη σύναψη σύμβασης FOS, μέσω της διαδικασίας της διαπραγμάτευσης με τις τρεις (3) κατασκευάστριες εταιρείες του Ο/Σ τύπου 2000/-5, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, συμφώνως του άρθρου 42 του ν. 3978/2011 και βάσει των Γενικών και Ειδικών Όρων του Υποπρογράμματος, καθώς και της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής. Επίσης, με την ίδια ως άνω εντολή, εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ για την πρόσκληση των τριών (3) κατασκευαστριών εταιρειών σε διαπραγμάτευση, τη συγκρότηση Επιτροπής Διαπραγματεύσεων με έργο την υποβολή αμοιβαίως αποδεκτών σχεδίων Σ-Π και υποδειγμάτων εκτελεστικών συμβάσεων και τη συνακόλουθη εισήγηση προς τον Έχοντα την Οικονομική Εξουσία (ΕΟΕ) κ. ΥΕΘΑ για την έγκριση των συμφωνηθέντων, καθώς και για την έναρξη των διαδικασιών νομοθετικής ρύθμισης και κύρωσης των σχεδίων των Σ-Π από τη Βουλή των Ελλήνων.

ε. Εν συνεχεία, και μετά τη διεξαγωγή των διαπραγματεύσεων, υποβλήθηκε από την αρμόδια Επιτροπή Διαπραγματεύσεων πρακτικό με τα πεπραγμένα αυτής, καθώς και τρία (3) σχέδια Σ-Π, ένα με κάθε μία κατασκευάστρια εταιρεία, μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.

Η έγκριση των υπόψη σχεδίων Σ-Π κρίνεται αναγκαία καθόσον εκτιμάται ότι θα έχει πολλαπλά οφέλη για τις Ελληνικές ΕΔ, με βασικότερο το επιχειρησιακό όφελος για την ΠΑ. Η έγκρισή τους συνεπάγεται την εξασφάλιση της υποστήριξης του συγκεκριμένου τύπου Α/Φ από τους τρεις (3) κατασκευαστές του για τα επόμενα επτά (7) έτη, εστιάζοντας ιδιαίτερα στην ικανοποίηση των απαιτήσεων της ΠΑ στους τομείς της συντήρησης, αναβάθμισης και εφοδιασμού. Κατ' επέκταση δε, εξασφαλίζεται η αύξηση της διαθεσιμότητας του συγκεκριμένου μαχητικού πτητικού μέσου, το οποίο έχει τη δυνατότητα να φέρει στρατηγικού και τακτικού επιπέδου όπλα, τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων συμβάλλουν στην σύνθεση της αεροπορικής αμυντικής ισχύος της ΠΑ. Παράλληλα είναι δυνατή, υπό συνθήκες, η ανάθεση υποκατασκευαστικού έργου σε φορείς της Ελληνικής Αμυντικής Βιομηχανίας.

Για τη συνομολόγηση των όρων της σύμβασης χρειάζεται ειδική νομοθετική παρέμβαση, με την οποία αποσκοπείται να καλυφθούν τα κενά και να συμπληρωθούν ή τροποποιηθούν αποτελεσματικά οι ρυθμίσεις του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, δηλαδή του ν. 3978/2011 (Α' 137) και των διατάξεων αυτού που παραπέμπουν στον ν. 3433/2006 (Α' 20) σε συνδυασμό με τους Γενικούς Όρους (ΓΟ) και Ειδικούς Όρους (ΕΟ) του συγκεκριμένου Υποπρογράμματος, όπως αναλυτικά εκτίθενται κατωτέρω:

α. Στο Άρθρο 5 και στη διάταξη 29.3 της Σ-Π, καθορίζεται ότι η έκδοση των τραπεζικών εγγυητικών επιστολών και η αλληλογραφία μεταξύ των αντισυμβαλλόμενων μερών θα είναι στην αγγλική γλώσσα, ρυθμίζοντας ειδικότερα την ισχύουσα νομοθεσία, όπου συνοπτικά αναφέρει ότι οι Συμβάσεις συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα ενώ επίσημη μετάφραση σε ξένη γλώσσα θα γίνεται όταν απαιτείται με μέριμνα του Προμηθευτή. Με τη ρύθμιση αυτή και λαμβάνοντας υπόψη ότι το αντισυμβαλλόμενο μέρος είναι κατασκευαστικός οίκος εξωτερικού, διευκολύνεται η διεκπεραίωση της αλληλογραφίας μεταξύ των μερών.

β. Στο Άρθρο 13 της Σ-Π, καθορίζονται οι τύποι των Συμβάσεων που θα συναφθούν στο πλαίσιο της Σ-Π. Ειδικότερα καθορίζονται δύο τύποι εκτελεστικών συμβάσεων:

(1) Η "Εκτελεστική Σύμβαση Εν Συνεχεία Υποστήριξης (FOS Call-Off Contract)" στην οποία θα συμφωνείται γενικά και εξαρχής μόνο η αξία και η διάρκεια, χωρίς να περιγράφονται τα παραδοτέα υλικά και υπηρεσίες, που θα παραγγελθούν.

(2) Η "Ειδική Εκτελεστική Σύμβαση (Specific Call-Off Contract)" στην οποία θα συμφωνούνται γενικά και εξαρχής τα αντικείμενα της Σύμβασης όπως η αξία, η διάρκεια, τα παραδοτέα υλικά και υπηρεσίες.

Με τη ρύθμιση αυτή, συμπληρώνεται ειδικότερα η σχετική πρόβλεψη της ισχύουσας νομοθεσίας ενώ ο καθορισμός των τύπων των εκτελεστικών συμβάσεων συμβάλει στον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης της Σ-Π από τα αντισυμβαλλόμενα μέρη, από πλευράς συντόμευσης χρόνου και διαδικασιών.

γ. Στη διάταξη 18.1.α της Σ-Π, καθορίζεται η υποχρέωση προσκόμισης τραπεζικής εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σ-Π και των εκτελεστικών συμβάσεων, ρυθμίζοντας συμπληρωματικά την ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζοντας επιπρόσθετα το συμφέρον της Υπηρεσίας.

δ. Στη διάταξη 18.3.1 και στη διάταξη 23.6 της Σ-Π, καθορίζεται ότι το ύψος του επιτοκίου επί της ληφθείσας προκαταβολής θα είναι το EURIBOR 12 μηνών συν 0,50% ενώ σε κάθε περίπτωση το εφαρμοζόμενο επιτόκιο δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο από 0,50% και υψηλότερο από 1,50%, ρυθμίζοντας διαφορετικά την ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζοντας, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, ότι οι προσφερόμενες τιμές των υλικών/υπηρεσιών θα διατηρηθούν σε σταθερό επίπεδο.

ε. Στη διάταξη 18.4, καθορίζεται ότι η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα αφορά σε κάθε παραδοτέο αντικείμενο αξίας άνω των 200.000€, ρυθμίζοντας διαφορετικά την ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζοντας, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, ότι οι προσφερόμενες τιμές των υλικών/υπηρεσιών θα διατηρηθούν όσο το δυνατόν σε σταθερό επίπεδο.

στ. Στη διάταξη 21.1 της Σ-Π, καθορίζεται περίοδος χάριτος δύο (2) μηνών, όσον αφορά στο θέμα της έκπτωσης, για την περίπτωση εκπρόθεσμων παραλαβών, ρυθμίζοντας διαφορετικά τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας και συγκεκριμένα του ν. 3433/2006, οι οποίες έχουν εμπράκτως κριθεί ως πεπαλαιωμένες και σε δυσαρμονία με τις σύγχρονες πρακτικές της αγοράς και της δημόσιας διοίκησης σε εθνικό και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

ζ. Με το συνδυασμό των διατάξεων 22.1.4.1 και 22.1.4.2 της Σ-Π, καθορίζεται η διαδικασία για την περίπτωση όπου ο Προμηθευτής δεν λάβει από τον Αγοραστή το αντίστοιχο Πρωτόκολλο Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος χωρίς δεόντως αιτιολογημένο λόγο, επιτρέποντας ως εκ τούτου την υπογραφή του Πρωτοκόλλου μόνο από τον Προμηθευτή και κατά συνέπεια θεωρώντας ότι έχει το ίδιο αποτέλεσμα με την υπογραφή του και από τα δύο αντισυμβαλλόμενα μέρη. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ομαλή υλοποίηση της Σ-Π.

η. Στη διάταξη 22.1.7 της Σ-Π, καθορίζεται διαφορετική διαδικασία σχετικά με την απόρριψη συμβατικού είδους από τον Αγοραστή. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης

των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ταχύτερη και πιο ευχερής εξέλιξη των παραλαβών.

θ. Στις διατάξεις 23.2.α(1) και 23.2.β(1) της Σ-Π, καθορίζεται ότι για την πληρωμή το τιμολόγιο που εκδίδει ο Προμηθευτής, ως δικαιολογητικό πληρωμής, θα φέρει την ένδειξη "Προς πληρωμή" ("To Be Paid"). Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ομαλή υλοποίηση της Σ-Π.

ι. Στη διάταξη 23.2.γ της Σ-Π, καθορίζεται δικαιολογητικό έκδοσης από τον Προμηθευτή για τη χορήγηση προκαταβολής, το οποίο είναι τύπου τιμολογίου με την ένδειξη "Προς πληρωμή" ("To Be Paid"). Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ομαλή υλοποίηση της Σ-Π.

ια. Στο Άρθρο 24 της Σ-Π, καθορίζεται η διαδικασία υλοποίησης της εγγύησης καλής λειτουργίας, του τρόπου αξίωσης αυτής από τον Αγοραστή και οι περιορισμοί που τίθενται από τον Προμηθευτή. Με τη ρύθμιση αυτή, συμπληρώνεται ειδικότερα η σχετική πρόβλεψη της ισχύουσας νομοθεσίας, αποτυπώνεται στη Σ-Π η κοινή θέση των Προμηθευτών και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ικανοποίηση των απαιτήσεων της Υπηρεσίας.

ιβ. Στη διάταξη 25.2 της Σ-Π, καθορίζεται ότι ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παραταθεί μέχρι το 1/4 αυτού, με απόφαση του Γενικού Διευθυντή της ΓΔΑΕΕ μετά από γνωμοδότηση της ΓΔΑΕΕ/ΚΓΕΠ, κατόπιν αιτήματος του Προμηθευτή, που πρέπει να έχει υποβληθεί υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η συγκεκριμένη απόφαση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης δεν αποτελεί απόφαση εξέτασης επιβολής κυρώσεων, γίνεται αποδεκτή η κοινή θέση των Προμηθευτών, ρυθμίζοντας διαφορετικά την ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζοντας, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, την ομαλή υλοποίηση της Σ-Π.

ιγ. Στη διάταξη 25.3 της Σ-Π, καθορίζεται περίοδος χάριτος εξήντα (60) ημερών για την περίπτωση εκπρόθεσμων παραλαβών και η Επιτροπή Ελέγχου και Παραλαβών δύναται να αποδεχθεί τα συμβατικά αντικείμενα που παραδίδονται από τον Προμηθευτή. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ταχύτερη και πιο ευχερής εξέλιξη των παραλαβών.

ιδ. Στο Άρθρο 26 της Σ-Π, καθορίζεται ειδικότερη διαδικασία επί εκπρόθεσμων παραδόσεων και χορήγηση περιόδου χάριτος δύο (2) εργάσιμων μηνών. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ταχύτερη και πιο ευχερής εξέλιξη των παραλαβών.

ιε. Στη διάταξη 26.2 της Σ-Π, καθορίζεται ανώτατο όριο ποινικών ρητρών λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης 10% επί της συμβατικής αξίας του καθυστερημένου συμβατικού είδους. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η

ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, ότι οι προσφερόμενες τιμές των υλικών/υπηρεσιών θα διατηρηθούν όσο το δυνατόν σε σταθερό επίπεδο.

ιστ. Στη διάταξη 26.3 της Σ-Π, καθορίζεται ότι τα επιβληθέντα πρόστιμα λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης θα υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων Αντικειμένων. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται διαφορετικά η ισχύουσα νομοθεσία και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, ότι οι προσφερόμενες τιμές των υλικών/υπηρεσιών θα διατηρηθούν όσο το δυνατόν σε σταθερό επίπεδο.

ιζ. Στο Άρθρο 27 της Σ-Π, καθορίζονται ειδικότερα θέματα επί περίπτωσης ανωτέρας βίας ως λόγος εξαίρεσης επιβολής κυρώσεων, ρυθμίζοντας συμπληρωματικά την ισχύουσα νομοθεσία, συμβάλλοντας στον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης της Σ-Π από τα αντισυμβαλλόμενα μέρη από πλευράς συντόμευσης χρόνου και διαδικασιών και διασφαλίζοντας το συμφέρον της Υπηρεσίας.

ιη. Στο Άρθρο 28 της Σ-Π, καθορίζονται θέματα που αφορούν στο προσωπικό των αντισυμβαλλόμενων μερών στο πλαίσιο υλοποίησης της Σ-Π, ρυθμίζοντας συμπληρωματικά την ισχύουσα νομοθεσία, συμβάλλοντας στον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης της Σ-Π από τα αντισυμβαλλόμενα μέρη.

ιθ. Στο Άρθρο 37 της Σ-Π, καθορίζονται θέματα που διευκρινίζουν την ευθύνη έναντι του Αγοραστή και τρίτων, όπως μεταξύ άλλων την περίπτωση ατυχήματος η οποία αποδειχθεί ότι οφείλεται σε ελαττωματικό υλικό, ρυθμίζοντας συμπληρωματικά την ισχύουσα νομοθεσία, συμβάλλοντας στον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης της Σ-Π από τα αντισυμβαλλόμενα μέρη.

κ. Στο Άρθρο 46 της Σ-Π, καθορίζεται ότι σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ των Μερών, η οποία δεν έχει επιλυθεί μετά από περίοδο έξι (6) μηνών από την έναρξη μίας τέτοιας διαδικασίας επίλυσης, το κάθε Μέρος δικαιούται να προσφύγει στη διαδικασία διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου [INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE (ICC)]. Με την αποδοχή της κοινής πρότασης των Προμηθευτών, ρυθμίζεται συμπληρωματικά η ισχύουσα νομοθεσία, και διασφαλίζεται, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, η ομαλή υλοποίηση της Σ-Π.

Σημειώνεται ότι η δομή και η διάρθρωση της κάθε μίας εκ των τριών (3) Σ-Π είναι η ίδια. Κάθε Σ-Π αποτελείται από το Προοίμιο, τα πέντε (5) Μέρη (Γενικοί Όροι, Τεχνικοί Όροι, Οικονομικοί Όροι, Διαδικασίες Προμηθειών και Επισκευών, Λοιποί Όροι), με τα αντίστοιχα άρθρα (1-6, 7-9, 10-18, 19-27, 28-46), τα Παραρτήματα Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ και Η και τις Προσθήκες αυτών.

Ειδικότερα, στο Προοίμιο παρατίθεται πίνακας περιεχομένων με τους τίτλους των άρθρων της Σ-Π, αναφέρονται τα στοιχεία των νομίμων εκπροσώπων των αντισυμβαλλόμενων μερών (ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ/ΥΠΕΘΑ ως «αγοραστής» και ο νόμιμος εκπρόσωπος έκαστης αντισυμβαλλόμενης εταιρείας ως «προμηθευτής»), καθώς και το εν γένει αντικείμενο της Σ-Π.

Το Μέρος Πρώτο αφορά στους Γενικούς Όρους και αποτελείται από τα άρθρα 1 έως και 6, όπου ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Στο άρθρο 1 ορίζεται το αντικείμενο της Σ-Π, δηλαδή οι όροι και οι προϋποθέσεις σύμφωνα με τα οποία η εταιρεία θα παρέχει προϊόντα και υπηρεσίες για την Εν Συνεχεία Υποστήριξη (Follow On Support / FOS) του Οπλικού Συστήματος (Ο/Σ) M2000/-5 της ΠΑ και περιγράφεται επιγραμματικά η δομή της Σ-Π.

β. Στο άρθρο 2 καθορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη Σ-Π.

γ. Στο άρθρο 3 περιλαμβάνονται διατάξεις για την ενεργοποίηση και τη διάρκεια της Σ-Π, καθώς και ρύθμιση της σχέσης αυτής με τις εκτελεστικές συμβάσεις που θα συναφθούν.

δ. Στο άρθρο 4 περιλαμβάνεται ρύθμιση για την απαγόρευση μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σ-Π και ορίζεται ρητά η αποκλειστική ευθύνη της αντισυμβαλλόμενης εταιρείας για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής και την ανάληψη των υποχρεώσεων εκ μέρους των υπεργολάβων που ενδέχεται να χρησιμοποιήσει.

ε. Στο άρθρο 5 ορίζεται η γλώσσα της Σ-Π και των εκτελεστικών αυτής συμβάσεων που θα συναφθούν, η οποία είναι η ελληνική και η αγγλική, προβλέπεται δε ότι σε περίπτωση ασυμφωνίας υπερισχύει η ελληνική έκδοση έναντι της αγγλικής. Περαιτέρω καθορίζεται ότι οι τραπεζικές εγγυητικές επιστολές και η αλληλογραφία μεταξύ αγοραστή και προμηθευτή θα είναι στην αγγλική γλώσσα.

στ. Στο άρθρο 6 παρατίθενται οι ορισμοί και οι συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στη Σ-Π.

Το Μέρος Δεύτερο αφορά στους Τεχνικούς Όρους και αποτελείται από τα άρθρα 7 έως και 9, με περιεχόμενο ως εξής:

α. Στο άρθρο 7 μνημονεύονται οι απαιτήσεις του ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ ως αγοραστή στη Σ-Π.

β. Στο άρθρο 8 προσδιορίζονται τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που μπορούν να ζητηθούν κατά τη διάρκεια της Σ-Π και τα είδη των ανταλλακτικών που μπορούν να παραγγελθούν ή να επισκευαστούν βάσει των προσαρτημένων καταλόγων στη Σ-Π και του ετήσιου καταλόγου που θα εκδίδεται κάθε χρόνο και θεωρείται ξεχωριστό προσάρτημα της Σ-Π. Ορίζεται ότι τα προϊόντα που θα αγοραστούν, επισκευαστούν και παραδοθούν θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 32 της Σ-Π περί κωδικοποίησης και ότι η εταιρεία είναι υπεύθυνη να εκτελεί όλες τις ενέργειες για την απόκτηση των αδειών εξαγωγής ή εισαγωγής για όλα τα υλικά και υπηρεσίες όταν αυτό απαιτείται.

γ. Στο άρθρο 9 καθορίζονται οι απαιτήσεις και ο τρόπος συμμόρφωσης του προμηθευτή με τις διαδικασίες δομικής ακεραιότητας του αεροσκάφους, προβλέπεται δε ρητά η διαδικασία που ακολουθείται σε περιπτώσεις περιορισμών - εξαιρέσεων ως Παράρτημα Α στη Σ-Π.

Το Μέρος Τρίτο αφορά στους Οικονομικούς Όρους και αποτελείται από τα άρθρα 10 έως και 18. Ειδικότερα ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Στο άρθρο 10 ορίζεται σε ευρώ (€) η καθαρή προϋπολογισθείσα αξία της Σ-Π, που ισούται με την συνολική προϋπολογισθείσα αξία των εκτελεστικών αυτής συμβάσεων που προβλέπεται να συναφθούν, κατανεμημένη ανά έτος και συνολικά για συνολική διάρκεια επτά (7) ετών. Περαιτέρω προβλέπεται η συγκεκριμένη πηγή χρηματοδότησης των πιστώσεων για τις πληρωμές που απορρέουν από τη Σ-Π.

β. Στο άρθρο 11 καθορίζονται τα ποσοστά των κρατήσεων υπέρ Δημοσίου και ο τρόπος υπολογισμού αυτών, προβλέπεται ρητά η απαλλαγή του προμηθευτή από τον ΦΠΑ και την παρακράτηση φόρου, ενώ διευκρινίζεται ότι ο προμηθευτής και οι υπεργολάβοι του επιβαρύνονται με φόρους και δασμούς του ελληνικού Δημοσίου για κάθε επιχειρηματική δραστηριότητα που θα συντελείται εντός Ελλάδος για την υλοποίηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σ-Π και από κάθε εκτελεστική αυτής σύμβαση.

γ. Στο άρθρο 12 καθορίζεται το ευρώ (€) ως νόμισμα λογιστικής παρακολούθησης, τιμολόγησης και πληρωμής των υλικών και υπηρεσιών της Σ-Π, διευκρινίζεται δε ότι οι αναγραφόμενες τιμές είναι καθαρές και δεν περιλαμβάνουν κανενός είδους φόρους, κρατήσεις, ή λοιπές χρεώσεις και έξοδα. Καθορίζεται ότι το κόστος μεταφοράς βαρύνει τον προμηθευτή και συμπεριλαμβάνει το κόστος συσκευασίας, χειρισμού και εγκιβωτισμού μόνο για τη μεταφορά από τη Γαλλία στην Ελλάδα. Περαιτέρω, ορίζεται ο τρόπος παράδοσης των υλικών σύμφωνα με τους Διεθνείς Εμπορικούς Όρους Incoterms του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. Καθορίζεται η επιβάρυνση τιμής που θα υπάρχει στην περίπτωση αίτησης άμεσης προμήθειας υλικού λόγω καθήλωσης αεροσκάφους στο έδαφος (Aircraft On Ground/AOG), καθώς και η ετήσια αναπροσαρμογή τιμών βάσει του αναφερόμενου τύπου αναπροσαρμογής.

δ. Στο άρθρο 13 περιλαμβάνονται προβλέψεις για την σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων της Σ-Π, οι οποίες διακρίνονται στις εκτελεστικές συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης (FOS Call-off contracts) και στις ειδικές εκτελεστικές συμβάσεις (Specific Call-off contracts).

ε. Στο άρθρο 14 καθορίζεται η διαδικασία έκδοσης Εντολών Αγοράς από την ελληνική πλευρά και αποδοχής αυτών από την πλευρά της εταιρείας και ορίζονται τα απαραίτητα έντυπα που πρέπει να συμπληρωθούν.

στ. Στο άρθρο 15 καθορίζεται η διαδικασία ακύρωσης παραγγελιών.

ζ. Στο άρθρο 16 καθορίζονται τα έξοδα, καθώς και τυχόν κρατήσεις, εισφορές, φόροι και δασμοί που βαρύνουν τον προμηθευτή.

η. Στο άρθρο 17 προβλέπεται η περίπτωση επιστροφής του σταθερού και μη επαναλαμβανόμενου κόστους.

θ. Στο άρθρο 18 καθορίζονται οι οικονομικές εγγυήσεις της Σ-Π και των εκτελεστικών αυτής συμβάσεων (τραπεζική εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκαταβολής και καλής λειτουργίας).

Το Μέρος Τέταρτο αφορά στις Διαδικασίες Προμηθειών και Επισκευών και αποτελείται από τα άρθρα 19 έως και 27 που ορίζουν τα ακόλουθα:

α. Στο άρθρο 19 καθορίζεται η διαδικασία εγκιβωτισμού, συσκευασίας και σήμανσης των συμβατικών αντικειμένων.

β. Στο άρθρο 20 καθορίζεται ο τρόπος υλοποίησης της μεταφοράς των υλικών στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σ-Π.

γ. Στο άρθρο 21 καθορίζονται ο τρόπος και ο χρόνος παράδοσης των υλικών και η μεταβίβαση του κινδύνου, βάσει των Διεθνών Εμπορικών Όρων (INCOTERMS).

δ. Στο άρθρο 22 προσδιορίζεται η διαδικασία αποδοχής των παραδοτέων υλικών και υπηρεσιών.

ε. Στο άρθρο 23 περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τις πληρωμές των συμβατικών αντικειμένων και για τυχόν προκαταβολές επί των τιμών των εντολών αγοράς.

στ. Στο άρθρο 24 ρυθμίζεται η εγγύηση καλής λειτουργίας των παραδοτέων υλικών είτε από προμήθεια είτε από επισκευή.

ζ. Στο άρθρο 25 ρυθμίζονται οι περιπτώσεις κήρυξης του προμηθευτή ως εκπτώτου.

η. Στο άρθρο 26 ρυθμίζεται η περίπτωση εκπρόθεσμων παραδόσεων και καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού των ποινικών ρητρών που επιβάλλονται στον προμηθευτή στην περίπτωση αυτή.

θ. Στο άρθρο 27 καθορίζεται η ακολουθητέα διαδικασία σε περιπτώσεις αναγνώρισης γεγονότων ανωτέρας βίας ή δικαιολογημένων καθυστερήσεων.

Το Μέρος Πέμπτο αφορά στους Λοιπούς Όρους και αποτελείται από τα άρθρα 28 έως και 46, με περιεχόμενο ως εξής:

α. Στο άρθρο 28 ρυθμίζονται θέματα ευθύνης, υποχρεώσεων και δικαιωμάτων του προσωπικού των αντισυμβαλλόμενων μερών στο πλαίσιο υλοποίησης της Σ-Π.

β. Στο άρθρο 29 καθορίζονται τα στοιχεία διευθύνσεων αποστολής αλληλογραφίας των αντισυμβαλλομένων και εμπλεκόμενων μερών.

γ. Στο άρθρο 30 περιλαμβάνονται διατάξεις για την ασφάλεια πληροφοριών.

δ. Στο άρθρο 31 περιλαμβάνονται διατάξεις για την ασφάλεια εφοδιασμού.

ε. Στο άρθρο 32 ρυθμίζονται τα θέματα κωδικοποίησης των υλικών κατά NATO.

στ. Στο άρθρο 33 μνημονεύονται επιμέρους υποχρεώσεις της ελληνικής πλευράς ως αγοραστή.

ζ. Στο άρθρο 34 περιλαμβάνονται διατάξεις για τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υλικών και υπηρεσιών εκ μέρους του προμηθευτή.

η. Στο άρθρο 35 προβλέπεται ρητά η εφαρμογή συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης από τον προμηθευτή.

θ. Στο άρθρο 36 προσδιορίζονται τα δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας του προμηθευτή και ορίζεται ρητά ότι η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ), η οποία ήδη υποστηρίζει τα συμβατικά αντικείμενα, δεν θα θεωρείται «τρίτο μέρος» για τις προβλέψεις του παρόντος άρθρου.

ι. Στο άρθρο 37 ρυθμίζονται τα θέματα ασφάλισης και ευθύνης των μερών.

ια. Στο άρθρο 38 προβλέπεται ότι επιτρέπεται ο συμψηφισμός απαιτήσεων και υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σ-Π και τις εκτελεστικές αυτής συμβάσεις μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου, του προμηθευτή και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, οργανισμών και νομικών προσώπων.

ιβ. Στο άρθρο 39 αποκλείεται ρητά η αποποίηση των δικαιωμάτων των αντισυμβαλλομένων μερών που απορρέουν από τη Σ-Π.

ιγ. Στο άρθρο 40 περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τους εφαρμοστέους κανόνες διαφάνειας και καταπολέμησης της διαφθοράς.

ιδ. Στο άρθρο 41 προβλέπονται οι περιπτώσεις και η ακολουθητέα διαδικασία για την τροποποίηση της Σ-Π.

ιε. Στο άρθρο 42 ρυθμίζονται τα θέματα υλοποίησης και εκκαθάρισης των εκτελεστικών της Σ-Π συμβάσεων.

ιστ. Στο άρθρο 43 προβλέπεται το δικαίωμα λύσης της Σ-Π και των εκτελεστικών αυτής συμβάσεων εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής.

ιζ. Στο άρθρο 44 αναφέρεται ότι η παρακολούθηση της ορθής εκτέλεσης της Σ-Π και των εκτελεστικών αυτής συμβάσεων αποτελεί αρμοδιότητα και ευθύνη των αντισυμβαλλόμενων μερών.

ιη. Στο άρθρο 45 προάγεται ως τρόπος επίλυσης των τυχόν προκυπτουσών διαφορών η διαπραγμάτευση με καλή πίστη των αντισυμβαλλόμενων μερών, σε κάθε δε περίπτωση ορίζεται ως εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

ιθ. Στο άρθρο 46 προβλέπεται η δυνατότητα διαιτητικής επίλυσης των τυχόν προκυπτουσών διαφορών, που δεν δύνανται να επιλυθούν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη της διαδικασίας επίλυσής τους βάσει του ως άνω άρθρου 45, με προσφυγή στη διαδικασία διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC), με έδρα του Τριμελούς Διαιτητικού Δικαστηρίου την Αθήνα, γλώσσα διαιτησίας την αγγλική και εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

Τέλος, στις Σ-Π προσαρτώνται οκτώ (8) Παραρτήματα, με περιεχόμενο όπως παρακάτω:

α. Στο Παράρτημα «Α», περιλαμβάνονται οι τακτικές υπηρεσίες, οι υπηρεσίες επισκευών, οι τροποποιήσεις, η προμήθεια προϊόντων και οι κατ' απαίτηση υπηρεσίες για το Α/Φ MIRAGE 2000/-5 που προσδιορίζουν την Τεχνική Περιγραφή. Αναλυτικότερα τα τελευταία παρατίθενται αντίστοιχα στις Προσθήκες 1, 2, 3, 4 και 5 του Παραρτήματος «Α».

β. Στο Παράρτημα «Β», αναφέρονται τα υποδείγματα των εγγράφων που θα χρησιμοποιηθούν.

γ. Στο Παράρτημα «Γ», παρατίθεται ο τεχνικός κατάλογος του κάθε Προμηθευτή.

δ. Στο Παράρτημα «Δ», παρατίθεται ο κατάλογος των υλικών προμήθειας υψηλής προτεραιότητας.

ε. Στο Παράρτημα «Ε», παρατίθεται ο κατάλογος των προς επισκευή υλικών υψηλής προτεραιότητας.

στ. Στο Παράρτημα «ΣΤ», παρατίθενται τα υποδείγματα των εκτελεστικών συμβάσεων.

ζ. Στο Παράρτημα «Ζ», παρατίθεται ο παγκόσμιος κατάλογος επισκευών και υλικών έκδοσης 2019.

η. Στο Παράρτημα «Η», παρατίθεται η οικονομική προσφορά του Προμηθευτή.

Άρθρο 3

Κύρωση του σχεδίου Συμφωνίας Διευθέτησης Διαφοράς μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της ThyssenKrupp Marine Systems και της Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Με την προτεινόμενη διάταξη κυρώνεται το σχέδιο Συμφωνίας Διευθέτησης Διαφοράς (ή Συμφωνίας) μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της εταιρείας ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) και της εταιρείας Α.Ε. Ελληνικά Ναυπηγεία (ΕΝΑΕ), σχετικά με την οριστική ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν στα Επιπλέον Υλικά (Excess Materials) του Παραρτήματος Ε του Κεφαλαίου C της Εκτελεστικής Συμφωνίας. Ειδικότερα:

Με το ν. 3885/2010 (Α' 171) κυρώθηκε η Εκτελεστική Συμφωνία, που αφορά στα προγράμματα υποβρυχίων (Υ/Β) του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ), ήτοι το αποκαλούμενο Πρόγραμμα ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ για την προμήθεια νέων Υ/Β κλάσης 214 σχεδίασης της TKMS, και το αποκαλούμενο Πρόγραμμα ΠΟΣΕΙΔΩΝ II για τον εκσυγχρονισμό και γενική επισκευή μεταχειρισμένων/παλαιών Υ/Β κλάσης 209 σχεδίασης και κατασκευής της TKMS.

Στο Κεφάλαιο C της Εκτελεστικής Συμφωνίας ενσωματώθηκε το αντικείμενο της Κύριας Σύμβασης ΠΟΣΕΙΔΩΝ II, το οποίο ωστόσο τροποποιήθηκε ουσιωδώς. Συγκεκριμένα, προβλέφθηκε η ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού και της γενικής επισκευής ενός (1) Υ/Β κλάσης 209 με την ονομασία «ΩΚΕΑΝΟΣ» και η κατασκευή δύο (2) νέων Υ/Β κλάσης 214,

αντί του εκσυγχρονισμού και γενικής επισκευής τριών (3) μεταχειρισμένων/παλαιών Υ/Β κλάσης 209 του ΠΝ.

Επιπλέον, με την Εκτελεστική Συμφωνία, συμφωνήθηκε να παραλάβει το Ελληνικό Δημόσιο τα Επιπλέον Υλικά (Excess Materials), συμβατικής αξίας 117 εκ. ευρώ, τα οποία είχαν παραχθεί και αγοραστεί από την εταιρεία HDW (νυν TKMS), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στον εκσυγχρονισμό των δύο (2) Υ/Β κλάσης 209 που προβλεπόταν στην αρχική Σύμβαση ΠΟΣΕΙΔΩΝ II.

Στη συνέχεια η ΕΝΑΕ, ως Ανάδοχος, και η TKMS, ως Κύριος Υποκατασκευαστής, συνήψαν την από 22 Οκτωβρίου 2010 υποσύμβαση αναφορικά με την ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού και γενικής επισκευής ενός (1) Υ/Β κλάσης 209 με την ονομασία «ΩΚΕΑΝΟΣ» και την κατασκευή δύο (2) νέων Υ/Β κλάσης 214 με υλικά, υπηρεσίες και τεχνογνωσία που θα παρείχε η TKMS έναντι συνολικού τιμήματος 117 εκ. ευρώ.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω συμφωνιών το Ελληνικό Δημόσιο κατέβαλε για τα Επιπλέον Υλικά απευθείας στην TKMS το ποσό των 97 εκ. ευρώ κατά την ημερομηνία ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας και στις 15 Φεβρουαρίου 2011 το ποσό των 5 εκ. ευρώ στην ΕΝΑΕ, που δεν αποδόθηκε όμως στην TKMS, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μεταξύ των δύο εταιρειών υποσύμβαση.

Επειδή τελικά η παράδοση του συνόλου των Επιπλέον Υλικών δεν πραγματοποιήθηκε, το Ελληνικό Δημόσιο εξέδωσε πράξεις καταλογισμού σε βάρος των εταιρειών που αφορούσαν, μεταξύ άλλων, και τα καταβληθέντα ποσά για τα Επιπλέον Υλικά. Ειδικότερα, το Ελληνικό Δημόσιο τον Ιαν 2014 αποφάσισε καταλογισμό στην εταιρεία TKMS (HDW) ύψους 115 εκ. ευρώ (εκ των οποίων τα 97 εκ. ευρώ αφορούσαν στα μη παραληφθέντα Επιπλέον Υλικά) και στην ΕΝΑΕ ύψους 115,5 εκ. ευρώ (εκ των οποίων τα 5 εκ. ευρώ αφορούσαν στα μη παραληφθέντα Επιπλέον Υλικά).

Οι εταιρείες προσέβαλαν τις πράξεις καταλογισμού ενώπιον των ελληνικών δικαστηρίων, ενώ, ταυτόχρονα, προσέφυγαν για το θέμα των Επιπλέον Υλικών και στα αρμόδια Διαιτητικά Δικαστήρια. Ήδη μάλιστα έχει εκδοθεί διαιτητική απόφαση που υποχρεώνει το Ελληνικό Δημόσιο να καταβάλει στην ΕΝΑΕ νομιμοτόκως το υπόλοιπο του τιμήματος των 117 εκ. ευρώ, ήτοι το ποσό των 15 εκ ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα Επιπλέον Υλικά, η πραγματική αξία των οποίων ανέρχεται στο ποσό των 117.255.386,79 ευρώ, παραμένουν αποθηκευμένα, τόσο στις εγκαταστάσεις της ΕΝΑΕ, όσο και στις εγκαταστάσεις της εταιρείας TKMS στην Γερμανία (αξία υλικών που βρίσκονται στην ΕΝΑΕ: 66.841.903,97 ευρώ, αξία υλικών που βρίσκονται στη Γερμανία: 50.413.482,82 ευρώ). Τα υλικά αυτά είναι χρήσιμα για το ΠΝ καθόσον δύνανται να χρησιμοποιηθούν ως ανταλλακτικά για Υ/Β κλάσης 214 και για τον εκσυγχρονισμό του Υ/Β ΩΚΕΑΝΟΣ κλάσης 209.

Προς επίλυση της χρονίζουσας υπόθεσης των Επιπλέον Υλικών και με γνώμονα την ταχεία και οριστική διευθέτηση των εκκρεμουσών διαφορών μεταξύ των Μερών, προτείνεται δια της παρούσας ρύθμισης η τροποποίηση της Εκτελεστικής Συμφωνίας. Ειδικότερα με την προτεινόμενη προς κύρωση Συμφωνία Διευθέτησης Διαφοράς:

α. η TKMS παραιτείται του δικαιώματος να λάβει από την ΕΝΑΕ οποιοδήποτε επιπλέον ποσό ως αντάλλαγμα για τα Επιπλέον Υλικά και η ΕΝΑΕ παραιτείται του αντίστοιχου δικαιώματος να λάβει από το Ελληνικό Δημόσιο το υπόλοιπο ποσό για τα Επιπλέον Υλικά (15 εκ. ευρώ), που της έχει επιδικαστεί από το Διαιτητικό Δικαστήριο. Το αναθεωρημένο τίμημα των Επιπλέον Υλικών ορίζεται σε 102 εκ. ευρώ. (Δεδομένων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη ότι η επαληθευθείσα από το ΠΝ αξία των προς παράδοση Επιπλέον Υλικών ξεπερνά το ποσό των 117 εκ. ευρώ, από τη Συμφωνία προκύπτει ωφέλεια για το Ελληνικό Δημόσιο ύψους 15 εκ. ευρώ).

β. το Ελληνικό Δημόσιο αναγνωρίζει αμετάκλητα και ανεπιφύλακτα ότι η αμφισβητούμενη πληρωμή που πραγματοποιήθηκε κατά την ημερομηνία ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (ύψους 115 εκ. ευρώ), η οποία αποτελεί το αντικείμενο της πράξης καταλογισμού κατά της TKMS, καταβλήθηκε νομίμως στην TKMS η οποία και δικαιούται να διακρατήσει το εν λόγω ποσό. Κατά την ημερομηνία ενεργοποίησης της Συμφωνίας, η πράξη καταλογισμού κατά της TKMS (115 εκ. ευρώ), ακυρώνεται αυτοδικαίως και παύει να επιφέρει οποιαδήποτε έννομη συνέπεια.

γ. το Ελληνικό Δημόσιο αναγνωρίζει αμετάκλητα και ανεπιφύλακτα την απομείωση της πράξης καταλογισμού κατά της ΕΝΑΕ στο ποσό των 110,5 εκ. ευρώ, που προκύπτει από τη διαφορά του συνολικού ποσού των 115,5 εκ. ευρώ, μειούμενου κατά το ποσό των 5 εκ. ευρώ, που καταβλήθηκε νομίμως στην ΕΝΑΕ για τα Επιπλέον Υλικά. Τα Μέρη διατηρούν κάθε δικαίωμα να προβούν σε οποιαδήποτε πράξη κρίνουν σκόπιμη σε σχέση με το υπολειπόμενο ποσό της πράξης καταλογισμού ΕΝΑΕ.

δ. τα Μέρη αναγνωρίζουν και αποδέχονται ότι το ΠΝ έχει την πλήρη και αποκλειστική κατοχή, νομή και κυριότητα επί ορισμένων υλικών με συνολική αξία 5.062.371,91 ευρώ, ως Προσάρτημα 2 στην Συμφωνία, πέραν των Επιπλέον Υλικών, τα οποία είχαν ήδη παραδοθεί από την TKMS στην ΕΝΑΕ πριν την ημερομηνία ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας του 2010, στο πλαίσιο του αρχικού Προγράμματος Ποσειδών II για τον εκσυγχρονισμό και επισκευή Υ/Β τ. ΠΟΣΕΙΔΩΝ (τ. 209) και βρίσκονται σήμερα στις εγκαταστάσεις της ΕΝΑΕ. (Από τον εν λόγω διακανονισμό και σε συνδυασμό με τα αναγραφόμενα στην ανωτέρω υποπαράγραφο α', συνάγεται ότι από τη Συμφωνία το Ελληνικό Δημόσιο ωφελείται συνολικά κατά 20 εκ. ευρώ).

Επιπλέον, βάσει της προτεινόμενης προς κύρωση Συμφωνίας, το ΠΝ θα παραλάβει σε πολύ σύντομο χρόνο τα Excess Materials και τα υλικά της παραπάνω παραγράφου, που είναι απαραίτητα για τη διενέργεια παρόντων ή μελλοντικών εργασιών συντήρησης στα Υ/Β και θα κλείσουν οριστικά χρονοβόρες και κοστοβόρες δικαστικές διενέξεις σχετικά με το θέμα των Επιπλέον Υλικών, από τις οποίες ουδέν όφελος μπορούσε να προσδοκά το Ελληνικό Δημόσιο.

Υποβάλλεται συνεπώς προς κύρωση ένας συνολικός διακανονισμός για το θέμα των Επιπλέον Υλικών που κρίνεται συμφέρων και επωφέλης για το Ελληνικό Δημόσιο.

Για την υπογραφή της Συμφωνίας, μετά την κύρωση αυτής με νόμο, προβλέπεται στην προτεινόμενη ρύθμιση παροχή σχετικής εντολής και εξουσιοδότησης στον Γενικό

Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ).

Τέλος, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο κείμενο της Συμφωνίας, αυτή θα τεθεί σε ισχύ, αφού υπογραφεί από τα μέρη, αναδρομικά από την ημερομηνία κύρωσης του σχεδίου της Συμφωνίας με νόμο.

Άρθρο 4

Τροποποίηση του άρθρου 25 του ν. 4494/2017 (Α' 165)

Η συμβολή και η προσφορά των στρατιωτικών νοσοκομείων και του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Μετοχικού Ταμείου Στρατού (ΝΙΜΤΣ) στη δημόσια υγεία μέσω της κάλυψης της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης του εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), των Σωμάτων Ασφαλείας, των κατοίκων ακριτικών περιοχών και των λοιπών δικαιούχων είναι ιδιαίτερα σημαντική και συνεπώς κρίνεται επιβεβλημένη η διαφύλαξη της ομαλής και απρόσκοπτης λειτουργίας τους.

Τα στρατιωτικά νοσοκομεία και το ΝΙΜΤΣ αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα ρευστότητας οφειλόμενα, κατά κύριο λόγο, στις ανείσπρακτες απαιτήσεις τους έναντι φορέων κοινωνικής ασφάλισης από παροχή υπηρεσιών νοσηλείας, με άμεσο επακόλουθο την αδυναμία εξόφλησης των οφειλών τους προς τους προμηθευτές τους και την πρόκληση δυσχερειών στην εύρυθμη οικονομική τους λειτουργία.

Κατά συνέπεια, για την εύρυθμη λειτουργία των στρατιωτικών νοσοκομείων και του ΝΙΜΤΣ κρίνεται απαραίτητη η παροχή της δυνατότητας εξόφλησης των οφειλών τους, οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί για την κάλυψη άμεσων και επιτακτικών αναγκών σε φάρμακα, υγειονομικό και ορθοπεδικό υλικό, χημικά αντιδραστήρια, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Σεπτεμβρίου 2018 έως και σήμερα, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων 66, 68 και 132 του ν. 4270/2014 (Α' 143), του ν. 4412/2016 (Α' 147) και του π.δ. 80/2016 (Α' 145). Με τον τρόπο αυτό δίνεται λύση στο πρόβλημα συσσώρευσης απλήρωτων και ληξιπρόθεσμων οφειλών των στρατιωτικών νοσοκομείων και του ΝΙΜΤΣ.

Άρθρο 5

Ζητήματα σταδιοδρομίας

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 1 ορίζεται ότι τα όρια ηλικίας του άρθρου 39 του ν.δ. 445/1974 (Α' 160) δεν εφαρμόζονται για τους Εθελοντές Μακράς Θητείας (ΕΜΘ) και τους Επαγγελματίες Οπλίτες (ΕΠ.ΟΠ.) που μετατάσσονται στο Σώμα Μονίμων Υπαξιωματικών. Οι μετατασσόμενοι ΕΜΘ και ΕΠ.ΟΠ., λόγω της εισόδου τους στο Σώμα Μονίμων Υπαξιωματικών σε μεγαλύτερη ηλικία σε σχέση με τους προερχόμενους από τις παραγωγικές σχολές Υπαξιωματικών, καταλαμβάνονται σε σύντομο χρονικό διάστημα από τα ηλικιακά όρια που ισχύουν για τους Υπαξιωματικούς και Ανθυπασπιστές, με αποτέλεσμα να αποστρατεύονται πρόωρα. Επιπλέον, με την προτεινόμενη ρύθμιση αποτρέπεται η περιέλευση σε δυσμενέστερη θέση των μετατασσομένων ΕΜΘ σε σχέση με τους λοιπούς ΕΜΘ που δεν μετατάσσονται, καθόσον για τους τελευταίους εφαρμόζονται οι ευεργετικές διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 69 του ν. 3883/2010 (Α' 167). Τέλος, με τη ρύθμιση αυτή επισφραγίζεται η αναγνώριση της προσπάθειας των μετατασσομένων για διαρκή επιμόρφωση και επαγγελματική ανέλιξη.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 2 επιδιώκεται η τροποποίηση της παραγράφου 5 του άρθρου 11 του ν. 4609/2019 (Α' 67), προκειμένου να απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμπλήρωσης χρόνου διοίκησης ή ειδικής υπηρεσίας και οι μονιμοποιηθέντες ΕΜΘ που κατατάχθηκαν στις Ένοπλες Δυνάμεις τα έτη 1985 έως και 1990. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του ν.δ. 445/1974, η συμπλήρωση χρόνου διοίκησης ή ειδικής υπηρεσίας αποτελεί τυπικό προσόν προαγωγής για τους Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς. Οι ΕΜΘ που κατατάχθηκαν τα παραπάνω έτη διένευαν μέχρι την ψήφιση του ν. 4609/2019 τον καταληκτικό βαθμό του Ανθυπασπιστή και επομένως εξαιρούνταν από την υποχρέωση συμπλήρωσης χρόνου διοίκησης ή ειδικής υπηρεσίας, μη δυνάμενοι να εξελιχθούν βαθμολογικά περαιτέρω. Με την ψήφιση του ν. 4609/2019 προβλέφθηκε ως καταληκτικός βαθμός για τους ΕΜΘ αυτός του Ανθυπολοχαγού και αντιστοίχων των άλλων Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων. Ειδικότερα, με την παράγραφο 4 του άρθρου 69 του ν. 3883/2010, που προστέθηκε με την περίπτωση 23 του άρθρου 10 του ν. 4609/2019, προβλέπεται ως καταληκτικός βαθμός των ΕΜΘ αυτός του Ανθυπολοχαγού και αντιστοίχων με τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών στο βαθμό του Ανθυπασπιστή και τριάντα (30) ετών από την κατάταξή τους. Λαμβάνοντας περαιτέρω υπόψη ότι οι ΕΜΘ που κατατάχθηκαν τα έτη 1985 έως και 1990 έχουν συμπληρώσει ή πρόκειται να συμπληρώσουν άμεσα τον απαιτούμενο χρόνο προαγωγής, ενδεχόμενη απαίτηση για συμπλήρωση χρόνου διοίκησης ή ειδικής υπηρεσίας αφενός θα παρακωλύσει την προαγωγή τους, κατ' εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 4 του άρθρου 69 του ν. 3883/2010 και αφετέρου θα επιφέρει σημαντική προσωπική και υπηρεσιακή επιβάρυνση (ευρύς κύκλος μεταθέσεων, οικονομικές επιβαρύνσεις, οικογενειακές δυσχέρειες).

Άρθρο 6

Ρυθμίσεις πολιτικού προσωπικού Υπουργείου Εθνικής Άμυνας

Η παρ. 6Α του άρθρου 86 του ν. 3528/2007 (Α' 26) ορίζει ότι στο Συμβούλιο Επιλογής Προϊσταμένων (ΣΕΠ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) συμμετέχει, μεταξύ άλλων, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Πολιτικού Προσωπικού εκάστου Γενικού Επιτελείου των Ενόπλων Δυνάμεων για τις κρίσεις Διευθυντών των άλλων Γενικών Επιτελείων. Η διάταξη αυτή δεν παρέχει επαρκή εχέγγυα για την αμεροληψία των κρίσεων του Συμβουλίου, επειδή ο συμμετέχων Διευθυντής, αφού επιλέξει τους Διευθυντές των άλλων Επιτελείων, εν συνεχεία κρίνεται από αυτούς για τη θέση την οποία ήδη κατέχει.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 1 τροποποιείται η ως άνω διάταξη, ώστε αντί του Διευθυντή της Διεύθυνσης Πολιτικού Προσωπικού εκάστου Γενικού Επιτελείου να μετέχει στο Συμβούλιο ένας προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Εσωτερικών, ο οποίος θα επιλέγεται από τον οικείο Υπουργό. Με τον τρόπο αυτό θα συμμετέχει στο Συμβούλιο υπάλληλος με θέση ανώτερη των κρινομένων και μάλιστα προερχόμενος από το Υπουργείο Εσωτερικών, επιλύοντας έτσι ζητήματα απροσωποληψίας, αντικειμενικότητας και εύρυθμης λειτουργίας του.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 2 θεσπίζεται για τους υπαλλήλους του ΥΠΕΘΑ η δυνατότητα μετάταξης σε άλλο Γενικό Επιτελείο των Ενόπλων Δυνάμεων σε περίπτωση κατάργησης, διάλυσης ή μεταφοράς σε άλλο νομό της Μονάδας/Υπηρεσίας στην οποία υπηρετούν και εφόσον στον ίδιο νομό δεν υπάρχει θέση του Γενικού Επιτελείου στο οποίο ανήκουν. Η μετάταξη γίνεται κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων του ν. 4440/2016 (Α' 224), χωρίς να θίγονται οι λοιπές δυνατότητες κινητικότητας που παρέχει ο ως άνω νόμος, είτε σε κενή οργανική θέση του κλάδου που ανήκει ο μετατασσόμενος υπάλληλος είτε, εφόσον δεν υπάρχει κενή θέση, με μεταφορά της οργανικής του θέσης σε άλλο Γενικό Επιτελείο. Η καταλληλότητα της θέσης καθορίζεται βάσει των σχετικών περιγραμμάτων, της περιγραφής των καθηκόντων και των προϋποθέσεων τοποθέτησής τους σε αυτές. Σε κάθε περίπτωση για την υλοποίηση της μετάταξης απαιτείται αίτηση του υπαλλήλου και σύμφωνη γνώμη των οικείων υπηρεσιακών συμβουλίων των Γενικών Επιτελείων, ενώ η τελική απόφαση λαμβάνεται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις περί κατάστασης και υπηρεσιακών μεταβολών των μονίμων υπαλλήλων του ΥΠΕΘΑ. Βασικός λόγος θέσπισης της εν λόγω ρύθμισης είναι οι συνεχείς ανακατανομές Μονάδων και Υπηρεσιών των Ενόπλων Δυνάμεων στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσής τους. Ως εκ τούτου και προκειμένου αφενός να αποφευχθεί η αποδυνάμωση των Γενικών Επιτελείων από έμψυχο δυναμικό και η απώλεια οργανικών θέσεων εξαιτίας κατάργησης, συγχώνευσης ή μεταφοράς Μονάδων και Υπηρεσιών των Ενόπλων Δυνάμεων, αφετέρου δε να παρασχεθεί η απαραίτητη ευελιξία στη διοίκηση να αξιοποιεί το προσωπικό της με τον μεγαλύτερο δυνατό σεβασμό στις προσωπικές του ανάγκες και στον οικογενειακό προγραμματισμό, κρίνεται απαραίτητη η εισαγωγή της εν λόγω ρύθμισης.

Άρθρο 7

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4446/2016 (Α' 240)

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 1 τροποποιείται το άρθρο 125 του ν. 4446/2016 (Α΄ 240) και παρατείνεται κατά έξι (6) μήνες, ήτοι σαράντα δύο (42) μήνες από τη δημοσίευση του ν. 4446/2016, η χορήγηση στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε.» αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, προκειμένου να διευκολυνθεί η περαιτέρω λειτουργία και δραστηριότητά της.

Για λόγους δε συναλλακτικής πρακτικής και προκειμένου να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση σύνταξης συμβολαιογραφικής πράξης πώλησης και μεταβίβασης δύο γηπέδων, που βρίσκονται στη θέση «Βλύχα» ή «Στενά» ή «Φαρδιά Βλύχα» του Δήμου Ελευσίνας της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, τα οποία ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε.», παρατείνεται κατά έξι (6) μήνες, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, η χορήγηση αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Για τον ίδιο λόγο και για το ίδιο χρονικό διάστημα, χορηγούνται πιστοποιητικά της Φορολογικής Διοίκησης, με τα οποία βεβαιώνεται ότι η όλη ως άνω αναφερόμενη έκταση, ήτοι αμφότερα τα γήπεδα, περιλαμβάνονται στις δηλώσεις Φόρου Ακίνητης Περιουσίας, καθώς και του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.). Τέλος, παρατείνεται κατά έξι (6) μήνες ο αποκλεισμός αυτεπάγγελτου συμψηφισμού πάσης φύσεως επιχορηγήσεων και καταβολών προς την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε.» με οφειλές αυτής προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ασφαλιστικούς Οργανισμούς και Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 2 τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 126 του ν. 4446/2016, προκειμένου να διασφαλίζεται η αναστολή μέτρων αναγκαστικής και διοικητικής εκτέλεσης σε βάρος της κινητής και ακίνητης περιουσίας της ως άνω εταιρείας για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Κατ' αυτό τον τρόπο, εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και συνεχής δραστηριοποίηση της ως άνω εταιρείας στην παραγωγή και εμπορία όπλων, πυρομαχικών και πολεμικού υλικού κατά την έννοια του άρθρου 346 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε συνάρτηση με την ολοκλήρωση εκκρεμουσών συμβάσεων με το ελληνικό Δημόσιο, που αναπόσπαστα συνδέονται με την εθνική άμυνα και ασφάλεια.

Άρθρο 8

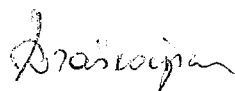
Έναρξη ισχύος

Με το παρόν άρθρο, ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, που είναι η δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη όσων ορίζονται ειδικότερα σε επιμέρους διατάξεις.

Αθήνα, 04 Δεκεμβρίου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



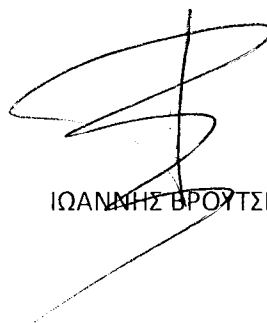
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



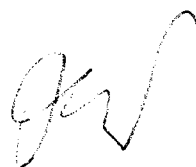
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

